

INFORMACJA DLA PRASY

Podwozia kontenerowe – wynajem i zarządzanie

PCC Rail Containers wynajmuje 42 kolejne podwozia kontenerowe PaulGünther

Hamburg / Jaworzno, 12. października 2007 r. Usługodawca z branży logistycznej PCC Rail Containers Sp. z o.o., Jaworzno, wynajął długoterminowo od firmy PaulGünther AG, Hamburg, 42 wysokonowoczesne podwozia kontenerowe typu MaxiFlex. Przedsiębiorstwo zwiększy tym samym swój inwentarz podwozi firmy PaulGünther do ponad 60. Powodem zwiększenia stosunków handlowych z firmą PaulGünther jest szybki wzrost PCC oraz dobre doświadczenia przedsiębiorstwa w zakresie wynajmu podwozi jak i usług świadczonych przez specjalistę z Hamburga. Podwozia MaxiFlex pozwolą firmie PCC na transport wszystkich powszechnych rodzajów kontenerów przy zachowaniu międzynarodowych postanowień UE dotyczących nacisku na hak i transportu towarów niebezpiecznych. Dzięki zawartej na trzy lata umowie wynajmu, PCC staje się największym polskim klientem firmy PaulGünther AG, europejskiego lidera na rynku wynajmu i zarządzania podwoziami kontenerowymi.

Dzięki nowo wynajętym podwoziom MaxiFlex klienci PCC korzystać będą z maksymalnej elastyczności, ponieważ ze względu na wytaczanie z przodu, pośrodku i z tyłu możliwy jest transport wszystkich powszechnych kontenerów. Ponadto kontenery o długości 20 stóp można za pomocą mechanizmu przesuwającego – tzw. "sań" – przeciągać przed agregat osiowy, przy czym uzyskiwany jest optymalny nacisk na hak. Następstwem jest wysokie bezpieczeństwo transportu, bardzo dobre właściwości jezdne i niewielkie zużycie opon. Ponadto krótkie kontenery można umieszczać stycznie z tyłem podwozia, co ułatwia manewrowanie oraz umożliwia załadunek i rozładunek na rampie.

Nowe podwozia oferują możliwość transportu kontenerów o długości 45, 40, 30 stóp lub jednego wzgl. dwóch kontenerów o długości 20 stóp przy zachowaniu wszystkich

postanowień ustawowych na temat rozkładu obciążeń w transporcie międzynarodowym. Kontenery UE o długości 45 stóp z długim tunelem i skośnymi narożnikami mogą być poruszane nawet bez specjalnego zezwolenia. W przypadku kontenera o długości 20 stóp o ciężarze np. 25 ton dzięki użyciu sań rozstaw kół między podwoziem a ciągnikiem można zmieniać w taki sposób, że nacisk na hak zwiększy się do 9 ton. Nowe podwozia saniowe dzięki różnym pomocom technicznym można szczególnie łatwo dopasować odpowiednio do aktualnych potrzeb.

42 nowe MaxiFlex –Chassis, będą skierowane do obsługi ładunków kontenerowych na terenie Wrocławia i Śląska. Obsługa ta jest realizowana z terminali w Brzegu Dolnym i Sławkowie.

Johannes Lüske, sales manager w firmie PaulGünther, podsumowuje korzyści: "Nowe podwozia Maxiflex znacznie ułatwiają dysponentowi pracę, bo nie musi się już zastanawiać, który kierowca na jakim podwoziu jedzie, i na który kontener może przyjmować towar. Ponadto PCC może być teraz pewna, że spełnione będą przepisy UE w zakresie wymaganego nacisku na hak. Obniża to nie tylko ryzyko wypadku, lecz również gwarantuje lepsze dojście przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, wzniesieniach lub spadkach. Dla PCC jest ponadto ważne, że za pomocą nowych podwozi możliwy jest transport towarów niebezpiecznych zgodny z ADR, a tym samym na terenie całej UE."

PCC Rail Containers Sp. z o.o., Jaworzno (Polska)

PCC Rail Containers Sp. z o.o. jest jedną ze spółek zależnych Holdingu Logistycznego PCC RAIL S.A. Priorytetem działalności spółki jest transport intermodalny (wykorzystujący kilka środków transportu) towarów w kontenerach. Firma obsługuje terminal kontenerowy na terenie zakładu PCC Rokita SA w Brzegu Dolnym. W niedalekiej przyszłości przedsiębiorstwo zakłada budowę kolejnych terminali do obsługi transportu intermodalnego. Na przestrzeni ubiegłego roku spółka uruchomiła regularne block trainy w relacjach Brzeg Dolny – Świnoujście, Świnoujście – Brzeg Dolny, natomiast od listopada w relacjach Sławków – Gdynia oraz Gdynia – Sławków. W wyniku tych działań PCC Rail Containers jest jedną z pierwszych firm w Polsce oferujących regularne połączenia pomiędzy własnym terminalem i portami jako alternatywę do drogowego transportu kontenerów samochodami ciężarowymi. Zgodnie z przyjętymi założeniami spółka PCC Rail Containers wejdzie na warszawską Giełdę Papierów Wartościowych na przełomie tego i następnego roku.

www.pccrail.pl

PaulGünther AG

Firma PaulGünther AG jest średniej wielkości przedsiębiorstwem specjalizującym się w usługach związanych z podwoziami kontenerowymi. Firma z siedzibą w Hamburgu wynajmuje i sprzedaje podwozia, pojedynczo lub jako flotę, odbiorcą z branży transportowej i logistycznej i oferuje rozwiązania w zakresie zarządzania flotą oraz w zakresie handlu i finansowania. Przedsiębiorstwo od roku 1972 działa jako pionier w zakresie wynajmu podwozi i posiada ponad 4.000 podwozi w 18 niemieckich oraz 22 dalszych europejskich lokalizacjach w dwunastu krajach z zajezdniami (stan czerwiec 2007). Dalsze informacje na **www.paulguenther.com**.

© PaulGünther / IC 2007. Publikacja nie podlega wypłacie honorarium.

Dział handlowy i redakcja przedsiębiorstwa:

PaulGünther AG, Susanne Karrasch, Marketing & Kommunikation

Cremon 3, D-20457 Hamburg

Tel.: 040 - 376 89 783, skarrasch@paulguenther.com